

İSRAİL'E AMBARGO HUKUKİ Mİ, MÜMKÜN MÜ ?



Necmettin Karasu

I- BÖLÜM

Bir süredir TÜRKİYE-İsrail arasındaki ticaretin durdurulması ile ilgili Müslüman ve vicdan sahibi halktan talep var. Bununla ilgili birçok STK ve siyasi parti, yürüyüşler yapmakta ve bu talebi yüksek sesle dile getirmektedir. Ancak Bir kısım zevat, bunun mümkün olmadığını ifade edip kendilerince sebepler sıralamaktalar. Aynı zevat, bunu dile getiren alimlere hakaret etmekte, onları alanlarının dışında cahilce konuşmakla itham etmektedirler. Oysa Alimler, toplumun vicdanının sesini yükseltmekte ve haklılar.

İsrail'e Ambargo ile ilgili, Kıymetli Hocamız **Osman Nuri Topbaş Efendi**, Enfes bir fetva dile getirir.

Kıymetli Topbaş Hoca;

Şâfiî fakihlerinden olan İbn-i Abdüsselâm (vefatı h. 660 / m. 1262), İslâm dünyasına savaş açmış haçlılara silah ve silah yapımında kullanılacak malzemenin satışının haram olduğuna ve bunu yapanların zalim olacaklarına dair bir fetvâ yayınlamıştı.

Bu fetvâyı duyan terzilerden biri, İbn-i Abdüsselâm'a gelerek; "Haçlılar bana elbise diktirmeye geliyorlar. Ben haçlılara elbise dikersem bu zulme ortak olur muyum?" diye sordu.

İbn-i Abdüsselâm ise günümüze de ışık tutan şu muhteşem cevabı verdi:

"Hayır, sen zulümlerine ortak olmazsın.

"Sana iğne iplik satan zulme ortak olur, sen ise zâlimin ta kendisi olursun."

Bir Müslüman olarak benim iman ettiğim Fetva budur.

Elbette ambargonun ya da ticareti kesmenin bazı etkileri ve sonuçları vardır. Ancak tartışılan şey, çoğunlukla ticareti engellemenin hukuki olarak imkânsız olduğu ve uluslararası müeyyidelerle ülkemizi zora sokacağı propagandasıdır.

Uluslararası Ceza Mahkemesi, Roma Statüsü'nün 8. maddesinin 2. bendinde “sivilleri, hayatta kalmaları için vazgeçilmez olan nesnelere mahrum bırakarak, bir savaş yöntemi olarak sivilleri aç bırakmak, temel insani yardım malzemelerini kasten engellemek” savaş suçu olarak tanımlanmıştır.

İsrail bir savaş ve soykırım suçu işlemektedir. Bu gerçek, UAD kararıyla tescillenmiştir. Daha önceki birçok BM kararıyla da belgelenmiştir.

Hukuki Dayanak: "Uluslararası Adalet Divanı (UAD) ile Mahkeme tarafından talep edilen (ihtiyati) tedbirler hukuken zorunlu ve tüm taraflar için bağlayıcıdır."

Dolayısıyla, savaş suçu işleyen bir terör devleti ile ticari ve diplomatik ilişkileri asgariye indirmek ya da kesmek UAD kararlarına göre suç değildir.

Tam tersi, Uluslararası Adalet Divanı'nın (UAD) aldığı tedbir kararına göre, Soykırım uygulayan ve Savaş suçu işleyen İsrail'e, silah veya silah üretiminde kullanılacak her türlü ürün/madde temin etmek/satmak, bu suçun işlenmesine yardım etmek ve suça ortak olmaktır.

Ülkemizin bir STK'sı olan Mazlumder, adalet bakanlığı nezdinde bununla ilgili bir hukuki süreç yürütmektedir.

Mazlumder, bunun savaş suçuna iştirak etmek olduğundan hareketle, İsrail ile bazı ürünlerle ilgili ticareti sürdüren firma ve kişilere, Türk Ceza Kanunu'nun suça iştirak hükümleri çerçevesinde yer alan 'yardım etme' suçu kapsamında adli işlem uygulanması gerektiğini ifade etmektedir.

Ayrıca Mazlumder, "İsrail ordusuna ham madde ve mühimmat temin eden, silah yapımında kullanılabilecek ürünleri ve her türlü askeri malzemeyi ihraç eden gerçek kişi tacirlerle, tüzel kişi şirket yöneticilerinin tespit edilerek işlenen bütün suçlardan yardım eden sıfatıyla sorumlu tutulmalarını talep ediyoruz." Beyanıyla savcılığa başvuruda bulundu.

ÇELİK, SİLAH ENDÜSTRİSİNİN TEMEL HAM MADDESİDİR. SATIŞI UAD TEDBİR KARARLARINA AYKIRIDIR.

Türkiye Çelik İhracatçıları Birliği'nin ifadelerine göre Türkiye'den giden çelik, İsrail pazarının yüzde 65'ini oluşturmaktadır. Bu çeliğin, sadece inşaat sektöründe kullanılmadığını, Silah sektöründe de kullanıldığı iması, İsraili bir kaynağın yazdığı makalede ifade etmektedir.

KAYNAK: <https://www.turkisrael.org.il/single-post/erdo%C4%9Fan-i-%CC%87srail-ile-ticareti-neden-durdurmuyor-bir-beklentisi-var>

İstanbul Milletvekili **Yunus Emre**, Çelik ihracatı ile ilgili olarak Mecliste bu gerçeğe vurgu yapan konuşmasında:

“İsrail’in kullandığı çeliğin yüzde 65’inin Türkiye tarafından tedarik edildiği ilgili raporlarda kayıt altına alınıyor. Çelik silah endüstrisinin en temel girdisidir. “

“Avrupa’da savaşın engellenmesi için bir “Avrupa bütünleşmesi” düşüncesi, ilk başta “kömür ve çelik” ortaklığıyla başlamıştır.

(Dolayısıyla, bir ülkeye savaş ambargosu koyacaklarsa, o ülkeye kömür ve çelik sevkiyatını durdurmak üzere bir bütünleşme sağlamışlar. N.K.)

Boycot edilen Kahve ya da kola çocukları öldürmüyor ama, bu çelikle imal edilen silahlar binlerce çocuğu öldürdü. Biz Meclis olarak böyle bir konuyu araştırmayacağız da ne iş yapacağız?”

Sözlerini dile getirdi.

Haksız olduğunu kim söyleyebilir?

Haliyle, İsrail’e satılan çelik ve kömür, Silah hammaddesi statüsündedir. Böyle değerlendirilmeli ve UAD ihtiyati tedbir kararına göre ihracatı durdurulmalıdır.

TURKİYE’DEN GİDEN DEMİR ÇELİK VE ÇİMENTO, İŞGALCİLER TARAFINDAN GASP EDİLEN FİLİSTİN TOPRAKLARINDAKİ YERLEŞİMCİ KONUT İMALATINDA KULLANILYOR.

Türkiye’den İsrail’e giden demir, beton ve çimento ürünleri, Batı Şeria bölgesinde işgal edilen ve bu işgal bölgesinde inşa edilen yerleşim bölgesindeki inşaatlarda kullanılmakta. Bu, işgal ve el koyma yoluyla toprak edinme suçuna ortak olmak anlamına gelmektedir.

Türkiye, Uluslararası Adalet divanı ve birçok birleşmiş milletler kararı ile suç olarak belirlenmiş olan bu işgalciler için **yerleşim yeri** inşasında kullanılan ürünlere, ihraç etme yasağı koymalıdır.

İSRAİL, LİMANLARINI DİLEDİĞİ ÜRÜNLERİN GİRİŞİNE KAPATARAK ULUSLARARASI ŞİRKETLERE AMBARGO UYGULUYOR.

- 1- **İSRAİL GÜMRÜK BAKANLIĞI:** “Tehlikeli madde” olarak tanımladığı malları taşıyan gemilerin Hayfa ve Aşdot limanlarına yanaşmasını yasakladı. İsrail belirli kalemler için “tehlikeli mal” kısıtlamaları uyguluyor.
- 2- Bazı armatörler, İsrail’in bu yasağından sonra İsrail limanlarına giremedikleri için, yüklerini çıkış yaptıkları limana geri boşaltmak üzerinde çalışıyor. Yani İsrail’in “Gelemezsin” dediği gemiler, yüklerini TR’deki limanlara geri boşaltmaya zorlanıyor.
- 3- Bazı Taşıyıcı Firmalar, Navluna ‘**risk primi**’ zammı Yaptı. Müşterileri ise, anlaşma maddelerine aykırı olmasına rağmen, paşa paşa fazla ödeme yapmayı kabul etti. Çünkü firmalar, Savaşı “Mücbir Sebep” olarak dayattı.

E hani uluslararası ticaret kuralları? Bu kurallar İsrail’e neden işlemiyor.

Çünkü İsrail, soykırım savaşını bütün bu hukuksuzluklar için “Mücbir Sebep” olarak kullanıyor.

Türkiye Cumhuriyeti devleti, silah ve yerleşim yeri imalatında kullanılan temel ürünlerin İsrail’e sevkiyatını, “Mütekabiliyet Kuralı”nı işleterek, aynı gerekçelerle önleyebilir. Bu kalemlerdeki ürünleri taşıyan gemilerin ülke limanlarına yanaşmalarını engelleyebilir.

İSRAİL ŞİRKETLERİ, TÜRKİYE ŞİRKETLERİNİ BOYKOT EDİYOR.

- 1- İsrail merkezli Haaretz gazetesinin haberinde, ülkenin en büyük market zincirleri **Shufersal, Rami Levy** ve Yochananof tarafından Türkiye’den gelen mallara boykot uygulandığı yazıldı. Aşağıdaki linkte ise haberi var.

KAYNAK: <https://www.ekonomim.com/ekonomi/israilli-supermarket-zincirleri-turkiyeden-ithalat-yapmayi-durdurma-karari-aldi-haberi-713843>

- 2- İsrail’in en büyük medikal tedarik şirketi **Sarel**, Türk tedarikçilerden ürün almayacağını ve Türkiye’den alımları tamamen durdurduğunu ilan etti.

Biz bu firmalara Bir müeyyide uygulandığını duymadık. Bir ceza ödediklerini de duymadık. Onlar yapıyorsa, neden TR şirketleri yapmıyor.

İSRAİL, TÜRKİYE’NİN FİLİSTİN İLE OLAN TİCARETİNİ TAMAMEN DURDURDU.

Ülkemizin Filistin’le olan ticaretinin tamamı, İsrail tehdidiyle durduruldu. Türkiye’nin ya da Otorite ülkelerin bu konuda hiçbir beyanı ve itirazı olmadı. Oysa Yemen İsrail ticari gemilerini vurduğunda, ABD ve İngiltere, “ticaretteki güveni ihlal ediyor” diye Yemen’e saldırdı. **Bu çifte standart da burada dursun.**

Türkiye bir müeyyide uygulayacaksa, bu müeyyideyi Filistin ile ticaretini durduran İsrail’e uygulamalı. **Bu da “Mütekabiliyet” esaslı bir ambargo sebebi değil mi?**

KAYNAK <https://www.ekonomim.com/ekonomi/savas-bolgesiyle-ticaret-durma-noktasina-geldi-haberi-711948>

İSRAİL İLE TİCARETİ DURDURAN ULUSLARARASI ŞİRKETLER:

Türkiye’nin İsrail ile olan ticaretinin durdurulmasının imkansızlığını dile getirenlerin temel argümanlarından birisi, Özel şirketlerin bunu yapması halinde uluslararası ticaret hukukuna göre cezalara tabi tutulacağı varsayımdır. Oysa, en baştan beri dile getirdiğimiz dayanak olan **“Mücbir Sebep olarak Savaş”** dayanağını, birçok uluslararası firma uygulamış. Hatta birçoğu, Birleşmiş Milletler Adalet divanı Mahkeme kararından önce, İsrail ile ticari faaliyetlerini durdurma kararı almış.

Hiçbiri de bir cezaya tabi tutulmuş değil.

İsrail ile Ticareti Durduran şirketlerden bazıları;

Ülkemizden **THY** ve **Pegasus Hava Yolları** seferlerine ikinci bir bildirim kadar ara verdiğini açıkladı.

Ayrıca, **TÜRKİŞ Kargo**, İsrail'e kargo taşımayı da durdurduğunu ilan etti.

Gelelim Uluslararası Şirketlere;

YOLCU TAŞIMACILIĞI:

- Kruvaziyer işletmecisi **Royal Caribbean** İsrail seferlerini iptal etti.
- Dünyanın en büyük kruvaziyer şirketlerinden **Carnival**, İsrail'deki limanlara uğramayacağını açıkladı.
- Amerikan hava yolu şirketi **Delta Air Lines**, Tel Aviv uçuşlarını iptal etti.
- **Norwegian Cruise Line Holdings**, limanlara uğramayacağını açıkladı.

ENERJİ ŞİRKETİ:

- ABD Firması **Chevron**, GAZ üretimini durdurdu.
- **BP** gemi ile sevkiyatı durdurdu.

BANKACILIK:

- **Bank of America** Tel-Aviv ofisini kapatma kararı aldı.

GÖNDERİ LOJİSTİK :

- **FedEx** ülkedeki hizmetlerini askıya aldı.
- **UPS** de bu ülkeden gerçekleştirilecek kargo taşımacılığını askıya aldığını duyurdu.

TEKNOLOJİ:

- Kaliforniya merkezli çip üreticisi **Nvidia**, Tel Aviv'de yapılması planlanan bir yapay zekâ zirvesini iptal etti.

PERAKENDE GİYİM:

- İsveçli perakende giyim şirketi **H&M**, İsrail'deki tüm mağazalarını geçici olarak kapattığını açıkladı.
- **Zara** ve **Bershka** gibi moda markalarının çatı şirketi **Inditex** bütün mağazalarını geçici olarak kapattı.

SAĞLIK / İLAÇ:

- İlaç şirketi **Eli Lilly and Co**, tedbir kararı alıp faaliyetlerini durdurdu(güncelleme)

YÜK /KONTEYNER TAŞIMACILIĞI:

- Danimarkalı denizcilik şirketi **Maersk**,
- Dünyanın en büyük konteyner şirketi İtalyan-İsviçre ortaklı Mediterranean Shipping Company (**MSC**),
- Alman taşımacılık şirketi **Hapag-Lloyd**,
- Fransız gemicilik şirketi **CMA CGM**, bölgedeki seferlerini askıya alma kararı aldı.

KAYNAK: <https://istanbulticaretgazetesi.com/tr/sirketlerden-israildeki-faaliyetlerini-durdurma-karari>

Peki neden Türkiyeli Taşıma Şirketleri Seferlerini arttırarak devam ettiriyorlar?

Demek ki bu ticaret, iddia sahiplerinin dile getirdiği gibi “Ceza- Müeyyide-Zorunluluk” sebebiyle değil, tatlı kazançlarından ve **Filistin’li çocukların kanlarına bulanmış paralarından** vazgeçmek istemeyen Ahlaksız Tüccarların, doyumsuzluklarından dolayı devam etmektedir.

ULUSLARARASI ADALET DİVANININ İHTİYATİ TEDBİR KARARI’INDAN SONRA OLANLAR:

Güney Afrika’nın açtığı dava neticesinde UAD aldığı ihtiyati tedbir kararından sonra İsrail terör devleti ile ticareti sürdürmek Savaş suçuna taraf olmak anlamına gelir.

Savaş Mücbir sebebi olmasa BİLE, Her ülke UAD kararını gerekçe göstererek ticareti durdurabilir. (ithalat yada ihracat, fark etmez.)

Fransa Dış işleri bakanı sözcüsü: "UAD ile Mahkeme tarafından talep edilen (ihtiyati) tedbirler hukuken zorunlu ve tüm taraflar için bağlayıcıdır." Sözleri ile, her ülke için UAD kararlarına uymanın zaruret olduğunu ifade etmektedir.

Bu kararlar neticesinde;

- 1- Malezya hükümeti, İsrail bağlantılı gemilerin limanlarına yanaşmasını yasakladı.
- 2- İspanya, Fransa ve İtalya Silah ve silah yapımında kullanılan malzeme satışını durdurdu.
- 3- Hollanda mahkemesi, hükümetin İsrail’e F-35 savaş uçağı parçası satışını durdurdu.

Lahey Temyiz Mahkemesi, “ciddi insani hukuku ihlalleri yapılması riski” nedeniyle, en geç yedi gün içinde İsrail’e malzeme tedarikinin durdurulmasına hükmetti.

- 4- İsrail, Kolombiya’ya Güvenlik malzemeleri satmayı yasakladı ve durdurdu.

- 5- Buna karşılık, Kolombiya İsrail ile dış ilişkileri askıya aldı.
- 6- Şili, İsraili şirketleri Latin Amerika'nın en büyük havacılık fuarından yasakladı.

Buraya kadar yazdıklarım;

- UAD kararları ve Uluslararası Hukuk kurallarına göre İsrail'in savaş suçu işlediğini ve İsrail'e Ambargonun mümkün/zaruri olduğunu,
- Uluslararası ticari hukuka göre, Savaşı “**Mücbir sebep**” olarak göstererek ticareti durdurmanın hak ve mümkün olduğunu,
- Devletlerin ticareti resmi olarak durdurmaksızın, ek tedbirlerle ticareti yavaşlatmasının hatta durdurmasının mümkün olabileceğini,
- İsrail ile ticareti, sevkiyatı ve taşımayı durduran birçok uluslararası şirketin olduğunu,
- İsrail devletinin keyfi olarak limanlarını kapatabildiğini,
- İsraili şirketlerin Türkiye ve bazı ülkelere ambargo ve boykot uyguladıklarını

Delilleri, dayanakları ve kaynaklarıyla birlikte yazdım.

Aynı şekilde, İsrail Terör devleti ile ticareti sürdüren Türkiyeli şirketlerin ve ilgili otoritelerin, **para kazanmayı**, soykırımdan, ilaçsız, susuz ve gıdasız bırakılan çoğu kadın ve çocuk olan Filistinli insanların bombalanmalarından ve yok edilmelerinden daha öncelikli olarak gördüklerini, **kaynakları**, **örnekleri ile yazdım.**

II- BÖLÜM

Şimdi ise, kendi ticari yaşamımda, birebir yaşadıklarımın örnekler vermek istiyorum.

ÖRNEK -1- : ISPS CODE GEREKÇESİYLE LİMANLARDA YÜKLEME VE BEKLEME BEKLEME SÜRELERİNİN UZATILMASI.

Önce bir denizcilik tanımından söz edeyim: **ISPS CODE** (International Ship and Port Security Code) : Denizlerde güvenliği tesis etmek üzere uygun ve yeterli tedbirlerin alınabilmesi için gerekli ortamı sağlamak için oluşturulan, Uluslar arası Gemi ve Liman Güvenlik Standardı kodudur.

2009- 2013 yılları arasında, Türkiye'deki gümrüklü Limanların birkaçında liman güvenliği alanında projeler geliştiren şirketler yönettim. Bu projeler, ISPS CODE kurallarına uygun olarak elektronik denetleme sistemleri ile ilgili idi.

Bu projelerde çalışırken karşılaştığımız olaylardan biri:

ISPS kuralına göre, Patlayıcı içeren yükler, özel alanların dışında, limanlarda tutulamaz. Özel alan yok ise, Gemiden indirildiği gibi, liman dışına çıkarılmalıdır.

OLAY: Liman'a indirilen konteynerlerle ilgili bir ihbar geldi. Gelen ihbar, konteynerlerden birinden patlayıcı madde olduğuna dair idi. Konteyner limanı valilik tarafından ISPS kuralları gereği kapatıldı. İhbara konu Konteynerler ilgili otorite ve müşavir firmalar gözetiminde açılmaya ve kontrol edilmeye başlandı. Uzun bir zaman alan bu kontroller sonucunda, ihbar edilen konteyner bulunamadı, ihbar asılsız çıktı. 1-2 gün sonra aynı ihbar tekrar yapıldı. Yine tüm tarama prosedürü uygulandı. Bu sefer ihbar gerçek çıktı. Oyuncak olarak beyan edilip ithal edilen konteynerden havai fişek çıktı. Liman Valilik tarafından 2. Bir emre kadar tüm giriş ve çıkışlara kapatıldı.

TESPİT: Denizcilik ve Ulaştırma bakanlığı, hukuk ve kurallar çerçevesinde, İsrail'e giden ve İsrail'den gelen tüm gemi ve yüklere, "ISPS CODE" gereği detaylı arama zorunluluğu getirebilir. Bu detaylı arama aylarca sürebilir. Al sana tamamen hukuki gerekçe ise sevkiyatı imkansızlaştırma.

Buna benzer bir yaptırımı Türkiye uyguluyor ashında. Ancak biraz daha ciddiye almalı.

Bunu **Rif Line Türkiye Genel Müdürü Mehmet Serkan Erdem** de beyan ediyor. Diyor ki Erdem; İsrail seferlerinin devam ettiğini ancak limanlarda kontrollerin artmasına paralel olarak, alıcıların limanlardaki demuraj ücretinden korunmak için fazla süre talep ettiğini söyledi.

ÖRNEK -2- : BAZI ÜRÜNLERDE İHRACATIN KISITLANMASI

Bilişim şirketlerimizden biri, TAMAMEN SİVİL amaçlarla çalışacak Bir Projede kullanılmak üzere, bazı elektronik materyalleri ithal etmek istedi. Üreticiler, satışı onaylamadan önce bizden kullanım amacını yazılı olarak iletmemizi istediler.

Yazılı beyan verdiğimiz bir Avrupalı ve bir Amerikalı şirket, ürünleri bize satmayı reddetti.

Uzak doğulu bir üretici' ye detaylı bir kullanım amacı bildirerek satın alma işlemi gerçekleştirdik. Ancak Ürünlerin gümrükten geçmeme ihtimaline karşı, ürünleri yanımızda getirmek üzere ilgili ülkeye gittik. Havaalanı Gümrük kontrolünde ürünlerimize el kondu. İnceleyip size döneceğiz dediler. Biz eli boş geldik. Oysa Ürün, zaten benzerleri var olan bir teknolojinin, daha nitelikli yerlisini üretmede kullanılacaktı.

TESPİT: Ülkeler, diledikleri ürünlerini, herhangi bir alıcıya satmak istemeyebilir. Özel şirket üretimine bile ülke, kullanım alanı veya müşteri sınırlaması getirebilir.

Hatırlayalım;

- SIHA üretimlerinde kullanılan birçok ürünün Türkiye'ye ithal edilmesine İsrail ve Kanada izin vermedi. Hatta bunların içinde güvenlik kamerası da vardı.
- Kaşıkçı meselesinde, Arabistan resmi olmayan bir ambargoyla "Made in Türkiye" yazan bütün ürünleri ülkeye sokulmaması talimatı verdiği söylendi.

- ABD, Türkiye ile Suriye meselesinde ekiftiklerinde, Türkiye'ye ihraç ettiği **Beylik Tabancayı** bile göndermedi, “Sevkiyat kararını Meclise sunmamız gerekir” diyerek gayri resmi ambargo uyguladı.

ÖRNEK -3- : GÜMRÜKLERDE KEYFİ BEKLETME

Mısır'a elektronik ürün ihraç ediyorduk. Mısır ile Türkiye'nin arası **Sisi** döneminde bozulunca TR'den giden neredeyse tüm mallar Mısır gümrüklerinde keyfi olarak bekletiliyordu. Bizim elektronik ürünler, 40 günden fazla güneşin altında bekletildi. 40+ gün sonra, müşterimiz tarafından aşırı ısıdan kutusu deforme olmuş bir ürün fotoğrafı gönderildi. Bu fotoğrafla birlikte “rn taahhüt edilen şartları sağlamıyor” diye ürün iade edildi. Bir sürü ek masrafla birlikte ürünleri iade almak zorunda bırakıldık.

Oysa aynı üründen ve aynı paketleme ve kutu ile, daha önce aynı firmaya defalarca kez ve binlerce adet ürün gönderilmişti.

TESPİT: Daha önceden defalarca yapılan ve kusursuz olan işlem, bir anda kusurlu hale getirilip ticaret durdurulabiliyor. Demek ki Gümrük mevzuatı istemediğin ülke ile ticareti durdurma, ürün sevkiyatını yavaşlatma ve imkânsız hale getirmek keyfe keder uygulamalara uygundur. Yeter ki istensin.

III- BÖLÜM

GAZZE'YE İNSANİ YARDIMIN ULAşTIRILMASI, TÜRKİYE CUMHURİYETİ DEVLETİNİN VE DİĞER KOMşU ÜLKELERİN GREVIDİR.

Uluslararası Ceza Mahkemesi Roma Statüsü'nn 8. maddesinin 2. bendinde “sivilleri hayatta kalmaları için vazgeçilmez olan nesnelere mahrum bırakarak, bir savaş yöntemi olarak sivilleri a bırakmak, temel insani yardım malzemelerinin kasten engellemek” savaş suçu olarak tanımlanmıştır.

BM Genel Kurulu tarafından kabul edilen **İnsani Yardıma İlişkin Yol Gösterici İlkeler**'de “Acil durumlara yakın olan devletlerin, insani yardımların transit geçişini mümkün olduğu lde kolaylaştırmak amacıyla, etkilenen ülkelerle uluslararası çabalara yakın bir şekilde katılmaları teşvik edilmektedir” ifadeleriyle, **savaş ve çatışma bölgelerine kara ve denizden komşu devletlerin** insani yardımın sağlanmasında sorumluluğuna atıf yapılmıştır.

Evrensel hukuk kuralları Gazze'ye insani yardımın ulaştırılmasını bir yükümlülük olarak tanımlamakta ve bu amaca uygun olarak sivil yardım faaliyetlerinin korunmasını ve sivil savaş mağdurlarına ulaşmasını taraflara yüklerken **komşu devletleri de kolaylaştırma ve iş birliğine çağırmaktadır.** Dolayısıyla insani yardım amacıyla Gazze'ye ulaşacak araçlar ve gemiler, karadan veya açık denizlerde seyir halindeyken uluslararası hukukun koruması altındadır ve herhangi bir engel veya saldırıya maruz kalamazlar. (Dayanak: Av. Glden Sönmez)

<https://platform.ilke.org.tr/analiz/gazze-ye-uluslararasi-insani-yardimin-hukuki-temelleri>

EZ CÜMLE:

Birey olarak, Zalimin işine yarayacak olan her hal hareket ve davranışlarımızdan sorumluyuz. Elbette Siyonist işgal ve soykırıma beton, demir, giysi, yiyecek vb her ürünle, söz ve davranışla destek olanlar bunun hesabını Allah'a verecektir. Biz öyle inanıyoruz ve bu ticareti/desteği sürdürenleri Allah'a havale ediyoruz.

Yukarıda yazdığımız onca gerçeğe rağmen, halen ambargo, boykot ve buna benzer adımları atanları şucu-bucu, ülke düşmanı, İran'cı olarak yaftalayanları da Allah ıslah etsin diyor ve Allah'a havale ediyoruz, tövbe'ye davet ediyoruz.

Ülkemiz, İslam dünyasının belki de Tek umududur. Bu sorumluluk bilinci ile davranması, omuzlarındaki yüküdür. Seçim propagandalarında çokça kullanılan bir hakikati, Gazze konusunda da işaret fişegi olarak görmeli ve buna uygun davranmalıdır. "Biz Seferden sorumluyuz, Zaferden değil". Bugün Gazze konusundaki **sefer**;

Türkiye, Osmanlı varisi olarak ve Filistin'in komşusu olması hasebiyle, zaten taraftır. Bu taraf olma gerçeğinden hareketle;

- Siyonist çete ile, diplomatik ilişkileri minimum seviyeye indirmek (Daha önceden gerektiğince defalarca uygulandı. Gerekece ortadan kalktığında normale dönülüyor)
- Siyonist çete'ye stratejik ürün satışını durdurmak. (Ülkeler, ilkeleri adına bazen bedel ödemeyi göze alarak masaya yumruklarını vururlar. Bu da var olmanın gereğidir. İstedikini elde ettiğinde zaten düşman geri adım atacaktır)
- Limanlarının ve karayollarının İsrail lehine ve faydasına kullanımını en asgari hale getirmek.
- Gazze'ye insani yardımların tamamını ulaştırmak için uluslararası hukuka göre sorumluluk üstlenmek ve yerine getirmek.

Olarak tarif edilir.

"Nehir'den Denize kadar Özgür Filistin Devleti" duasıyla bitiriyorum.